

ร่างขอบเขตและรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลนามะเขือ อำเภอสหพันธ์ จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. ความเป็นมา

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ชุมชนในพื้นที่สะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
มีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติทั่วไป

๓.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยไม่น้อย กว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถ
รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรรวมน้ำหนัก
บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อย กว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองจำนวน ๓ ดวง และติดตั้งไฟส่องสว่าง สำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๓.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ชุดตัวถัง
บรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อกรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลัง
เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยไม่น้อย กว่า ๑๐
ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม และแคตตาล็อกชุดกระบอกลูบไฮดรอลิกของชุดที่ใช้กับ
รถบรรทุกขยะ โดยชุดกระบอกลูบไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกลูบไฮดรอลิก
ทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวัน
เสนอราคา และนำส่งต้นฉบับภายหลังจากที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาและได้ลงนามในสัญญา

๔. ตัวรถยนต์

๔.๑ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐาน
ผู้ผลิตครบถ้วน เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ
รถยนต์) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลง

๔.๒ ตัวหัวเก๋ง และโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ มีเข็มขัดนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๔.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวน เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำนด้านข้างขนาดความเข้ม...๖๐...เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์ม กรองแสงใสพร้อมคัตด้านบนความเข้ม...๘๐...เปอร์เซ็นต์
- ๔.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง พร้อมเครื่องปรับอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบเครื่องยนต์

- ๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ แบบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓ เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบส่งกำลัง/เกียร์

- ๖.๑ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ครัทช์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๓ มีระบบเบรก และระบบห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีขนาดกงล้อและยางอะไหล่ที่มีขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๗.๑ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ แบตเตอรี่ ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ มีกุญแจล็อก
- ๙.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๔ มีอุปกรณ์นิรภัยด้านคนขับ และกระจะระบบไฟฟ้าสามารถปรับขึ้นลงได้ แบบเซ็นทรัลล็อก เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ตามรุ่นที่เสนอ
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟฟ้าถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรมการขนส่งทางบก และตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉินและอื่นๆ

๑๐.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ชุด ขนาดฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และไฟสีเขียว จำนวน ๔ ชุด

๑๐.๒ ด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง จำนวน ๒ ชุด ขนาดฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากทางด้านท้ายรถบรรทุก

๑๐.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๐.๔ ติดตั้งไฟส่องสว่าง (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ด้านข้าง (ซ้าย - ขวา) จำนวน ๒ ชุด และด้านบน (ท้าย) จำนวน ๒ ชุด ของตู้บรรทุกขยะ พร้อมแยกสวิทช์ เปิด-ปิด เพื่อส่องสว่างในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๑๐.๕ ติดสตีกเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองรอบคัน เพื่อให้สามารถมองเห็นในระยะไกลเวลากลางคืน

๑๐.๖ มีสัญญาณไฟฟ้าถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.กรมการขนส่งทางบก และตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ส่วนพื้นผลิตหรือสร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ มีพื้นที่ยืนสำหรับปฏิบัติงานด้าน ซ้าย-ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว ขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๖ ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูเพื่อเสริมความแข็งแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๗ ตู้บรรทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๑๑.๘ บริเวณด้านซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะ

๑๑.๙ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๑๐ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ ชุดการกวาดขยะมูลฝอย เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓ ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ส่วนล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร พร้อมติดตั้งวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นบ่อไฮดรอลิกถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ชุดส่งกำลังเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อมาเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป ระบบ PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน

๑๕. การพ่นสีและข้อความ

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน รหัสครุภัณฑ์ อยู่ข้างประตูทั้งสองด้าน และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานบริเวณกระจกด้านหน้ารถ (รายละเอียดตามที่หน่วยงานกำหนด)

๑๕. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถยนต์

เครื่องมือ/อุปกรณ์ ประจำรถยนต์ จากโรงงานอย่างน้อยประกอบด้วย ดังนี้

๑๕.๑ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร เครื่องซ่อมบำรุงประจำบรรทุกขยะ และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ ชุดบล็อกถอดล้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี ขนาดตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ ชุดแม่แรงไฮดรอลิก ขนาดตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การประกันความชำรุดบกพร่อง

- การประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขและห้วงเวลาดังกล่าว ผู้จำหน่ายต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดินขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นบ่อไฮดรอลิกถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๔. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ชุดส่งกำลังเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อมาเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาลูก ระบบ PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน

๑๕. การพ่นสีและข้อความ

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน รหัสครุภัณฑ์ อยู่ข้างประตูทั้งสองด้าน และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานบริเวณกระจกด้านหน้ารถ (รายละเอียดตามที่หน่วยงานกำหนด)

๑๕. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถยนต์

เครื่องมือ/อุปกรณ์ ประจำรถยนต์ จากโรงงานอย่างน้อยประกอบด้วย ดังนี้

๑๕.๑ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร เครื่องซ่อมบำรุงประจำบรรทุกขยะ และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ ชุดบล็อกถอดล้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี ขนาดตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ ชุดแม่แรงไฮดรอลิก ขนาดตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การประกันความชำรุดบกพร่อง

- การประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขและห้วงเวลาดังกล่าว ผู้จำหน่ายต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๘. การชำระเงิน

- การชำระเงินจะจ่ายเป็นงวด จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้จำหน่ายส่งมอบรถบรรทุกทุกขยพร้อมประกันภัยตาม พรบ.ขนส่งทางบก ถูกต้องเรียบร้อยและจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกทุกขยให้กับเทศบาลตำบลนามะเขือพร้อมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับเรียบร้อยแล้วพร้อมทั้งผู้มีอำนาจลงนามการจัดซื้อจัดจ้างอนุมัติการเบิกจ่าย

๑๙. วงเงินงบประมาณจัดซื้อ

- งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ของเทศบาลตำบลนามะเขือ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒๐. เงื่อนไขอื่น

๒๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุง ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ ตัวถัง ถังบรรทุกขย กระบอกไฮดรอลิก หรือ ได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงพร้อมแนบเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๒๐.๒ ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขย รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และผู้จำหน่ายต้องเติมน้ำมัน ให้เต็มถัง

๒๐.๓ ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขย ผู้จำหน่ายต้องอบรมแนะนำให้ผู้ปฏิบัติงานให้สามารถใช้รถบรรทุกทุกขยได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางเพ็ญจันทร์ พิสัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายขันตรี อิมประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมชาย แสนณรงค์)

- เห็นควรอนุมัติ

(ลงชื่อ).....
(นายยุศชัย ไชยคำมี)

(✓) -อนุมัติ () -ไม่อนุมัติ
-เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....
(นายประมวล ศรีตาแก้ว)
นายกเทศมนตรีตำบลนามะเขือ